

A Magyar Légimentő Nonprofit Kft.

2011. évi közhasznú jelentése

A Magyar Légimentő Nonprofit Kft. (székhelye: 2040 Budaörs, Légimentő út 8.) 2005. november 4-én kezdte meg működését mint kiemelten közhasznú szervezet.

A kft. céljának megvalósításával szolgálja a társadalom és az egyén közös szükségleteinek kielégítését, nyereség- és vagyonszerzési cél nélkül. Vállalkozási tevékenységét közhasznú tevékenységének elősegítése érdekében és ahhoz kapcsolódóan folytatja.

A kft. hatósági engedélyek birtokában egy személyben felelős a magyarországi légimentés biztosításáért. A helikopterek bevetését az Országos Mentőszolgálat bevetés-irányítása alapján végzi.

A társaság 2005-ben a magyarországi légimentés megszervezését, az ehhez szükséges tárgyi és személyi feltételek megteremtését, a mentő légbázisok beindítását kezdte meg. Feladatai közé tartozik még a társaság mentőhelikopteres bázisain az ügyeleti tevékenység személyi és tárgyi feltételeinek biztosítása, légimentési szállítási, kutató, mentő és repatriációs feladatok ellátása, légi járműveinek üzemeltetése, karbantartása, valamint ezen munkálatok megszervezése.

2011-ben EC 135, AS 350 típusú helikoptereken főként oxiológus, baleseti sebész, sürgősségi vagy aneszteziológus és intenzív terápiás orvosok teljesítettek szolgálatot.

I. SZÁMVITELI BESZÁMOLÓ

A) Közhasznú eredménykimutatás

A közhasznúsági jelentés melléklete tartalmazza a társaság közhasznú eredménykimutatását. Ezzel kapcsolatos kiegészítéseink a következők.

BEVÉTELEK

A kft. **összes bevétele** 2011-ben **2.006.104 eFt**, ami 2,85 %-kal alacsonyabb az előző évinél. A társaságnak 2011-ben a közhasznú tevékenységből származó bevétele mellett volt vállalkozási tevékenységből származó bevétele is.

A bevételek megoszlása a következő:

ÖSSZES KÖZHASZNÚ TEVÉKENYSÉG BEVÉTELE

A társaság összes közhasznú bevétele 2011-ben **1.986.380 eFt** volt, ami 1,47 %-kal volt alacsonyabb az előző évi hasonló bevételénél.

A KÖZHASZNÚ CÉLÚ MŰKÖDÉSRE KAPOTT TÁMOGATÁS

A közhasznú célú működésre kapott támogatás 2011-ben **1.913.664 eFt** volt, ami 0,58 %-kal magasabb az előző évi hasonló támogatásnál. Ez két részből tevődött össze.

- a) Az *alaptípi támogatás* összege 1.910.599 eFt 2011-ben. Ezen a soron jelenik meg az OMSZ-tól a közhasznúsági szerződés szerint nyújtott támogatás 1.920.640 eFt-nyi összege, melyből azonban az adott évi tárgyi eszköz beszerzésre fordított összeg elhatárolásra került.

A szerződött támogatási összegből 11.040 eFt értékben fejlesztési célú támogatás lett, mivel azt a működéssel összefüggően, de tárgyi eszközök beszerzésére fordította a társaság. Elszámolás-technikai okok miatt azonban ebből az összegből 7.535 eFt-ot el kellett határolni, és csak az eszközök amortizációjával arányos 3.505 eFt kerülhet kimutatásra rendkívüli bevételként.

b) *A központi költségvetésből kapott támogatás* értéke 2.835 eFt volt. 2008. évben az Egészségügyi Minisztérium által mobil üzemanyagöltő tartályok megvásárlására nyújtott 19.554 eFt-nyi támogatást a társaság részére, mely összeg jövőbeli bevételként elhatárolásra került, és csak az aktuális évben ezen eszközök értékcsökkenési leírása nagyságáig került ki az elhatárolásból és vált bevétellé a fenti összegben.

c) *Az egyéb közhasznú célra kapott támogatások* között a 2011-ben befolyt működési támogatások összegét tüntettük fel 230 eFt értékben.

KÖZHASZNÚ TEVÉKENYSÉGBŐL SZÁRMAZÓ BEVÉTEL

A kft-nek 2011-ben közhasznú tevékenységből bevétele nem származott. A korábbi években itt kimutatott bevételek a vállalkozási tevékenység bevételei között szerepelnek 2010-től.

EGYÉB BEVÉTELEK

Az egyéb bevételek értéke 2011-ben **72.716 eFt** volt, ami az alábbi tételekből tevődött össze:

Jövedéki adó visszatérítés	40.784 eFt
Fejlesztési támogatás	21.697 eFt
Működési támogatás	1.490 eFt
Tárgyi eszköz értékesítés bevétele	1.848 eFt
Pénzügyi műveletek bevételei	6.649 eFt
<i>ebből - állampapír árfolyamnyeresége</i>	<i>2.150 eFt</i>
<i>- devizás ügyletek árfolyamnyeresége</i>	<i>4.499 eFt</i>
Káreseménnyel kapcsolatos bevétel	247 eFt

VÁLLALKOZÁSI TEVÉKENYSÉG BEVÉTELE

2011-ben keletkezett először a társaságnak vállalkozási bevétele, melynek összege **19.724 eFt**. Ezen bevétel az alábbi tevékenységből keletkezett:

betegszállítás	8.742 eFt
mozgóórség	9.147 eFt
helikopter karbantartás	604 eFt
kongresszusszervezés	1.076eFt
oktatás	144eFt
egyéb	11eFt

A társaság vállalkozási bevétele 2011-ben az előző évi hasonló bevételnek csupán 40 %-át érte el. Ennek a fő oka, hogy tartalékhelikopter hiányában jelentősen visszaesett a betegszállítás.

RÁFORDÍTÁSOK

Ahogy a bevételknél a ráfordításoknál is külön válnak a közhasznú illetve a vállalkozási tevékenységhez kapcsolódó tételek.

KÖZHASZNÚ TEVÉKENYSÉG RÁFORDÍTÁSAI

A közhasznú tevékenység ráfordítása 2.000.161 eFt volt, ami 3,33 %-kal volt alacsonyabb az előző évi adatnál.

ANYAGJELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK

Az anyagjellegű ráfordítások értéke 2011-ben 7,07 %-kal volt alacsonyabb az előző évinél.

Az anyagjellegű ráfordítások összetétele a következő:

Anyagköltség	214.406 eFt
Eladott áruk beszerzési értéke	1.966 eFt
Eladott, közvetített szolgáltatások értéke	60 eFt
Igénybevevett szolgáltatások ráfordítása	1.238.746 eFt
Egyéb szolgáltatások ráfordítása	23.537 eFt

Az **anyagköltség** 4,42%-kal volt alacsonyabb az előző évinél. Az anyagköltség 58,4 %-át a helikopterek üzemanyagköltsége (125.263 eFt) teszi ki. További jelentősebb tételek a következők:

A helikopterekhez szükséges alkatrészek költsége	47.526 eFt
Egészségügyi anyag, gyógyszer	20.576 eFt
Üzemeltetéshez szükséges és egyéb anyag	5.614 eFt
Közüzemi díjak	5.317 eFt
Gépjárművek üzemanyaga	6.348 eFt
Munkaruha	3.356 eFt
Papír, nyomtatvány	406 eFt

Az eladott közvetített szolgáltatások értéke továbbbszámlázott alvállalkozói teljesítés volt.

Az igénybevevett anyagjellegű szolgáltatások ráfordításai 7,72 %-kal voltak alacsonyabbak 2011-ben, mint az előző évben.

Ezen ráfordítások 93,16 %-át az öt osztrák helikopter 1.154.057 eFt-os bérleti díja tette ki. 2011-ben a helikopterbérlet költsége 7,13 %-kal volt alacsonyabb az előző évinél. Ennek az volt az oka, hogy a

Az oktatás költsége 23.050 eFt volt, az előző évihez képest 43,89 %-kal csökkent. Az oktatási költségek legnagyobb részét a pilóták továbbképzése (20.862 eFt) teszi ki. A repülés biztonságának növelése érdekében valamennyi pilóta részt vett Németországban repülőszimulátoros kiképzésen. A pilóták képzéséhez az ellenőrző repülések is szükségesek. Az egészségügyi személyzet képzésére 2011-ben 2.188 eFt-ot fordított a társaság.

További jelentősebb tételek az alábbiak:

Egyéb igénybevett szolgáltatás:	18.327 eFt
Bázis bérleti díjak:	13.472 eFt
Egyéb karbantartás:	9.339 eFt
Légijármű karbantartás:	6.894 eFt
Utazási és kiküldetési költségek:	4.822 eFt
Hirdetés, reklám költségek:	4.377 eFt
Szállítás:	2.770 eFt
Egyéb bérleti díjak (eü. berendezés, gépkocsi):	2.341 eFt
Telefonköltség:	1.939 eFt

Az **egyéb szolgáltatások ráfordításainak** értéke 2011-ben 23.537 eFt volt, ami az előző évinél 9,06%-kal magasabb.

Ennek 62%-át a 14.597 eFt összegű szakértői díjak (könyvelő, könyvvizsgáló, jogász, munkavédelem stb.) tették ki, mely költségcsoport 1,6 %-kal magasabb volt az előző évinél. 4.824 eFt volt a biztosítási díjak értéke. A többi részt hatósági díjak, pénzügyi szolgáltatás díja és különféle egyéb költségek alkották.

SZEMÉLYI JELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK

A 479.657 eFt összegű személyi jellegű ráfordítások az előző évihez képest 10,67%-kal növekedtek, ami két rendkívüli tételnek volt köszönhető. Egyrészt az elbocsátott ügyvezető végkielégítése, másrészt a pilóták szerződés szerinti korábbi éveken esedékes béremelésének kifizetése.

A személyi jellegű ráfordítások összetétele a következő:

Béreköltség	344.143 eFt
Személyi jellegű kifizetések	37.388 eFt
Béjárulék	98.128 eFt

ÉRTÉKSÖKKENÉS

Az értéksökkenést az adótörvényben meghatározott módon számolja el a társaság, az alábbi táblázatban található értéksökkenési kulcsok szerint.

Tárgyi eszközök típusai	Értéksökkenési kulcs
100 eFt alatti eszközök	100%
Program	50%
Építmény	2%
Könnyűszerkezetes építmény	6%
Egészségügyi és egyéb berendezések	14,5%
Járművek	20%
Számítástechnikai berendezések	33%

A 2011-ben elszámolt értéksökkenési leírás összege 25.198 eFt volt, melyből tervezett értéksökkenési leírás 22.482 eFt, az egy összegű értéksökkenés 2.716 eFt.

Az alábbi táblázat tartalmazza a 2006-2011. évi értékcsökkenési leírások részletezését.

eF-ban	Beszerzési érték	Értékcsökkenés						Nettó érték		
		2006	2007	2008	2009	2010	2011		Kivezetés	Halmazott
	12 333	-	361	147	236	1 853	2 359	-	4 956	7 377
Immateriális javak										
Programok	12 333	-	361	147	236	1 853	2 359		4 956	7 377
Tárgyi eszközök	442 683	2 743	7 087	9 234	20 303	21 123	22 839	- 3 083	80 246	362 437
Ingatlan és kapcs. vagy. ért. jogok	333 343	68	391	460	251	5 756	6 811	- 746	12 991	320 352
Szentesi bázis	64 829					2 284	1 297		3 581	61 248
Budaörsi bázis	259 505					3 199	5 190		8 389	251 116
Egyéb építmények	9 009	68	391	460	251	273	324	- 746	1 021	7 988
Műszaki berend., gépek, járművek	41 752	1 852	3 635	5 084	8 193	7 245	6 879	- 2 337	30 551	11 201
100eFt alatti eszközök	3 204	460			1 753	221	770		3 204	-
Egységügyi berendezések	4 965	267	566	638	502	610	707		3 290	1 675
Termelésben résztvevő járművek	33 583	1 125	3 069	4 446	5 938	6 414	5 402	- 2 337	24 057	9 526
Egyéb berendezések, felsz. járműv.	62 386	823	3 061	3 690	11 859	8 122	9 149	-	36 704	25 682
Kis értékű számitástechnikai eszközök	1 608	422	444	106	212	40	384		1 608	-
Kis értékű egyéb eszközök	9 727	346	1 015	1 226	4 642	936	1 562		9 727	-
Számitástechnikai eszközök	8 812	55	1 231	1 418	1 824	1 475	1 460		7 463	1 349
Egyéb eszközök	22 685		371	940	2 703	2 836	2 908		9 758	12 927
EÜM támogatásból uánítottó	19 554				2 478	2 835	2 835		8 148	11 406
Beruházások, felújítások	5 202	-	-	-	-	-	-		-	5 202
Befejezetlen beruházások	5 202								-	5 202
ÖSSZESEN	455 016	2 743	7 448	9 381	20 539	22 976	25 198	- 3 083	85 202	369 814

EGYÉB RÁFORDÍTÁSOK

Az egyéb ráfordítások között lett elszámolva hitelezési veszteségként az OMSZ-szal szembeni 2010 óta fennálló 1.166 eFt-nyi követelés.

Itt került elszámolásra továbbá 1.202 eFt értékben adók, illetékek, bírságok, késedelmi kamatok, egyéb kártérítések.

PÉNZÜGYI MŰVELETEK RÁFORDÍTÁSAI

A pénzügyi műveletek ráfordításai árfolyamvesztéséből adódtak.

RENDKÍVÜLI RÁFORDÍTÁSOK

A rendkívüli ráfordítás 2011-ben nem keletkezett.

VÁLLALKOZÁSI TEVÉKENYSÉG RÁFORDÍTÁSAI

A vállalkozási tevékenységhez kapcsolódó költségek értéke 17.631 eFt volt 2011-ben.

ANYAGJELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK

A vállalkozási tevékenység anyagjellegű ráfordításainak értéke 2011-ben 15.438 eFt volt.

Anyagköltség	2.286 eFt
Eladott, közvetített szolgáltatások értéke	3.053 eFt
Igénybevett szolgáltatások ráfordítása	10.099 eFt

Az anyagköltségek között 2.208 eFt helikopter-üzemanyag költség és 79 eFt helikopter alkatrész volt.

Az eladott, közvetített szolgáltatások értéke a betegszállításhoz kapcsolódik. A betegszállítási megbízások egy részét a társaság a költséghatékonyabb miatt nem saját maga végzi, hanem olyan alvállalkozót (TirolAir GmbH) vesz igénybe, aki rendelkezik a nagyobb távolságból való betegszállításra olcsóbban működtethető merevszárnyú repülővel. Ezen alvállalkozó 2011. évi költségei jelennek meg ezen a soron.

Az igénybevett szolgáltatások ráfordítása soron jelenik meg a mozgórészekhez (Forma 1, WTCC-futam) szükséges 2 helikopter bérlésének összege.

SZEMÉLYI JELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK

A vállalkozási tevékenység személyi jellegű ráfordításainak összege 2.193 eFt volt, melynek összetétele a következő:

Béreköltség	1.707 eFt
Személyi jellegű kifizetések	0 eFt
Bérfajulék	486 eFt

EREDMÉNY

A társaság adózás előtti eredménye 2011-ben **-11.688 eFt**, mely két részből áll. A közhasznú eredmény -13.781 eFt, míg a vállalkozási eredmény 2.093 eFt.

Ez a veszteség annak köszönhető, hogy a tervekhez képest 94.682 eFt-tal kevesebb volt a bevétel, a ráfordításokat ugyanakkor a takarékos gazdálkodás ellenére is csupán 82.715 eFt-tal sikerült a tervhez képest csökkenteni.

A takarékos gazdálkodást főként az anyagjellegű ráfordítások terén sikerült megvalósítani, hiszen ezen a területen a tervhez képest 96.321 eFt költségsökkentést sikerült elérni, míg a már fentebb említett rendkívüli okok miatt a személyi jellegű költségek terén 7.879 eFt-tal többet költött a társaság a tervekhez képest.

B) Mérleg

A társaság mérlegével kapcsolatos kiegészítő megjegyzések a következők:

BEFEKETEITT ESZKÖZÖK

2011-ben a befektetett eszközök összértéke az előző évi állományhoz képest nem igen változott.

Az immateriális javak között 2011-ben nem történt beruházás.

A tárgyi eszközök állományának záró értéke 362.438 eFt volt 2011. év végén, ami 3,5 %-os csökkenés az előző évihez képest. A tárgyi eszközök összetételében történt átrendeződés, ugyanis aktiválásra került a korábbi befejezetlen beruházások jelentős része.

<i>eFt-ban</i>	<i>2011. évi eszköz aktiválás</i>
Műszaki berend., gépek, járművek	5.632
100eFt alatti eszközök	770
Egészségügyi berendezések	762
Termelésben résztvevő járművek	4.100
Egyéb berendezések, felsz., járműv.	5.408
Kis értékű számítástechnikai eszközök	384
Kis értékű egyéb eszközök	1.562
Számítástechnikai eszközök	331
Egyéb eszközök	3.131
Összesen	11.040

Az ingatlanoknál 2011-ben nem történt beruházás.

Egészségügyi eszközöket vásárolt a társaság 1.533 eFt értékben.

Műszaki járműveknél 2 db személygépkocsi 4.100 eFt értékben került aktiválásra, és kivételre került 1.880 eFt nettó értékben egy gépkocsi, melyet 1.848 eFt-ért értékesített a társaság.

Számítástechnikai 715 eFt értékben, egyéb eszközök pedig 4.693 eFt kerültek aktiválásra 2011-ben.

A tárgyi eszközök értékcsökkenésének elszámolása a számviteli politikában rögzítettnek megfelelően került elszámolásra 22.839 eFt értékben.

A befektetett pénzügyi eszközök között 965 eFt-ot tartunk nyilván, ami legnagyobb részt (749 eFt) a Pécsett, Sármeléken és Miskolcon bérelt lakásokra illetve a Europcar autókölcsönző valamint a UPC részére fizetett kaució értéke.

KÉSZLETEK

A készletek között tartjuk nyilván a mérleg fordulónappal raktáron lévő alábbi eszközöket az alábbi értéken:

Egészségügyi fogyóeszköz+gyógyszer	3.991 eFt
Üzemanyag	24.350 eFt
Helikopter alkatrész	27.506 eFt
Anyagok árkülönbözete	712 eFt
Összesen	56.559 eFt

KÖVETELÉSEK

Vevő követelésként, az analitikus nyilvántartással megegyezően 405 eFt-ot tartunk nyilván.

Követelések	adatok e Ft-ban
Belföldi vevő	405
<i>ebből Worcare Kft.</i>	180
<i>Medtronic Hungária Kft.</i>	100
<i>OTP Bank Nyrt.</i>	125
Külföldi vevő	0
Összesen:	405

Az egyéb követelések értéke 1.855 eFt, ami munkavállalók részére nyújtott előleg volt.

ÉRTÉKPAPÍROK

Az értékpapírok állománya 57.728 eFt 2011. december 31-én, amely teljes egészében rövid lejáratú diszkont kincstárjegy volt.

PÉNZESZKÖZÖK

A kft. a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően Magyar Államkincstárnál vezetői számláit. Pénzforgalmi számláján kívül fedezetbiztosítási és kártyafedezeti, valamint beruházási számlája van. A külföldi pénzeszközben történő kifizetések is a Magyar Államkincstáron keresztül folynak. Elszámolásuk MNB közpárfolyamon történik.

A pénzeszközök állományának megbontása a következő volt 2011. év végén:

Pénztár	211 eFt
Valutapénztár	3 eFt
Bankszámla	95.210 eFt
Beruházási bankszámla	8.339 eFt
Kártyaszámla	1.191 eFt

AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK

A bevétel aktív időbeli elhatárolása között szerepel az értékpapiroknál nyilvántartott diszkont kinstátjegyek 2011. évi időarányos hozama, 959 eFt, amely csak 2012-ben a lejáratkor folyt be.

JEGYZETT TŐKE

A társaság 3.000 eFt jegyzett tőkével alakult, tulajdonosa 100%-ban az MNV Zrt.

MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY

Az adózás előtti eredmény 2011-ben -11.688 eFt.

KÖTELEZETTSÉGEK

2011-ben csak rövid lejáratú kötelezettségek keletkeztek, melyek összeitéle:

- 19,9 %-ban szállítókkal, szolgáltatókkal szembeni kötelezettség, melynek legnagyobb része a mérlegkészítés időpontjáig átutalásra került,
- 80,1 %-ban az állammal illetve a munkavállalókkal szemben fennálló kötelezettség (decemberi havi bér és járulék, ÁFA tartozás).

PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK

A passzív időbeli elhatárolások összege 2011-ben 404.410 eFt volt, ami két részből tevődik össze.

Egyrészt a költségek passzív időbeli elhatárolásából, melynek összege 12.456 eFt volt. Ez 1.651 eFt értékben az éves könyvvizsgálat összegét, valamint 10.805 eFt értékben a pilóták szimulátoros képzésének még meg nem érkezett számlájának összegét tartalmazza.

Másrésztől halasztott bevételként mutatjuk ki a következő tételeket:

EÜM támogatás mobil tartályok vásárlására	11.405 eFt
Véglegesen átvett eszközök még le nem írt értéke	180 eFt
2008. évi OMSZ által működési költségekre adott támogatásból eszköz beszerzésre fordított összeg még le nem írt része	9.909 eFt
2009. évi OMSZ által működési költségekre adott támogatásból eszköz beszerzésre fordított összeg még le nem írt része	8.865 eFt
2010. évi OMSZ által működési költségekre adott támogatásból eszköz beszerzésre fordított összeg még le nem írt része	69.614 eFt
2011. évi OMSZ által működési költségekre adott támogatásból eszköz beszerzésre fordított összeg még le nem írt része	7.535 eFt
Társadalmi beruházások a társaság beruházásaira és működésére	284.446 eFt
Összesen:	391.954 eFt

II. KÖZHASZNÚ TEVÉKENYSÉG TARTALMI BESZÁMOLÓJA

A gazdálkodás szakmai vonatkozásai

2011-ben továbbra is 7 légimentő bázison 7 mentőhelikopterrel végezte tevékenységét a társaság az alapító okiratnak megfelelően. Tartalékhelikopter hiányában az alapfeladatra kellett összpontosítanunk. Jelentéktelen mértékben végzetünk üzleti célú betegszállítást, hiszen az ilyen feladatokat vagy a mentési kapacitás rovására, vagy ügyeleti idő után, éjszaka tudtuk végezni.

Tekintettel a gazdasági válságra és a költségvetési takarékosági intézkedésekre, az év elején az alapítóval áttekintettük a megtakarítás lehetőségeit. Egyetértettünk, hogy a bázisok teljes, vagy részleges leállítás, a mentés korlátozása olyan eszközök, amelyek nem elfogadhatóak. 2011. áprilistól az Országos Mentőszolgálat új riasztási rendet fogadott el a mentőhelikopterek számára. Ebben az a szakmai cél fogalmazódott meg, amely szerint a helikoptereket nem szabad szakmailag nem kellően indokolt feladatokra igénybe venni. Ezen intézkedés fő célja az volt, hogy javítsuk a hatékonysági mutatóinkat és segítsük a gépek rendelkezésre állását az indokoltabb feladatokra, de egyben azt a célt is elértük, hogy abszolút értékben csökkentsük a helikopterek által repült órák száma és az így elért megtakarítás hozzájárult pénzügyi stabilitásunkhoz.

Feladataink struktúrájában jelentős pozitív változás állt be 2011-ben. Csökkent azon kórházak közötti átszállítási feladatok száma, amelyek nem időkritikus betegeket érintettek, így elvégzésük nem mentőhelikopterrel a leghatékonyabb. Legfontosabb mutatónk az egy feladatra eső repült idő. Ha ez alacsony, az azt jelenti, hogy több beteget tudunk ellátni azonos repült idő mellett, amely magasabb költséghatékonyságot jelent. Fontos mutatónk még a mentési/betegszállítási feladatok aránya, ami akkor ideális, ha magas a mentési feladatok aránya, hiszen a gépek, a személyzet, a felszerelés, az egész működés erre optimalizált.

Feladatszámainkat és a repült időket szemléltetik az 1. sz. melléklet grafikonjai. Az évenkénti változásokon túl megfigyelhető működésünk azon jellege, hogy a feladatok száma megnő a nyári hónapokban az ügyeleti idő, a repülésre alkalmas időjárás és más tényezők miatt. Ezt a szezonális változást kell a finanszírozás kapcsán figyelembe vennünk.

A 2011-es évet úgy kezdte a társaság, hogy mintegy 191 millió forint tervezett költség fedezete nem állt rendelkezésre. Ehhez járult még a korábbi ügyvezető végkielégítése és a költségvetési zárolások légimentést érintő része. Az év során az egyre növekvő megtakarítások mellett is fenyegetővé vált a fizetésképtelenség, így az Országos Mentőszolgálattal együtt a fenntartó Nemzeti Erőforrás Minisztériumhoz fordultunk, és kaptunk is 200 millió forint kiegészítő támogatást, valamint ellentételezésre került az üzemenyagár emelkedés hatása is.

Mindezen intézkedések eredményeképp elkerülhetővé vált a tevékenység korlátozása és a fizetésképtelenség is, azonban ennek ellenére is veszteséggel zárta az évet a társaság.

Orvos-szakmai kérdések

A nehéz gazdasági környezet ellenére az orvos-szakma területén jelentős előrelépéseket tudtunk tenni. Valljuk, hogy működésünk célja a betegek maximális biztonsága, a magas színvonalú betegellátás. Minden tevékenységünket alapvetően ennek a célnak kell alárendelni.

- Új szakmai eljárásrendeket vezettünk be a korszerű nemzetközi normákkal összhangban, ezzel növelve a betegellátás színvonalát, a betegek biztonságát.
- Tovább egységesítettük a felszerelést, olyan apró, de hatékony fejlesztéseket végrehajtvá, amelyek költségvonzata alacsony volt.

- Osztrák partnerünkkel együttműködve jelentős ráfordítás nélkül újabbra, korszerűbbre cseréltük az EC 135-ös helikopterek legfontosabb orvostechnikai eszközeit, a monitor-defibrillátort.
- Az orvosok és ápolók képzését 1,5 naposra bővítettük és az év során a 7 bázison az új szakmai irányvonalak oktatását hatékonyan elvégeztük.
- Oktatásra kijelölt munkatársaink nemzetközi képzéseken, konferenciákon vettek részt a „train the trainer”, oktasd az oktatót elveknek megfelelően. Ez azt jelenti, hogy a korszerű tudást költséghatékonyan tudjuk továbbadni munkatársainknak és jelentős szakmai fejlődést tudunk elérni a gazdasági nehézségek ellenére.
- Az egészségügyben általában jelentkező orvoshiány és elvándorlás a légimentést is érintette. Nehézségek árán, de tudtuk pótolni a hiányokat új orvosok, ápolók felvételével. A jövőben jelentős kockázatként jelentkezhet a szakemberhiány a légimentésben is. Sok függ attól, hogy a 2012-es évben az ágazatban tervezett béremelés a légimentőknél hogyan és milyen mértékben valósítható meg, hiszen a tisztességes bérezés jelenthet csak megoldást az elvándorlás ellen.

Repülés-szakmai kérdések

2011-ben a korábbi évekhez hasonló problémákkal kellett szembenéznünk ezen a területen is. Továbbra is jelentős nehézségekkel küzdünk a pilóták utánpótlásában.

- 2011-ben folytattuk pilótáink szimulátoros továbbképzését, amely a repülésbiztonság növelésének legköltséghatékonyabb módjának bizonyult.
- Folytattuk a pilóták munkájának segítségét végző orvos és ápoló munkatársaink HEMS Crewmber képzését. A képzést 2011-ben kiterjesztettük, megújítottuk.
- Ugyancsak a repülésbiztonságot szolgálja rendszeres ACRM (Aeromedical Crew Resource Management) képzésünk, amelyet az EHAC (European HEMS and Air Ambulance Committee) irányelveinek megfelelően végzünk, 2 évente frissítünk, ezt a 2010-2011 években folytattuk. 2011-ben egy munkatársunk nemzetközi oktatói képzést szerzett.
- 2011-ben kockázatként jelentkezett a repült idő csökkenésével járó alacsony éves repült óraszám a pilótáknál. A gyakorlat hiánya jelenleg még kezelhető mértékű, de további repült óra csökkenést a repülésbiztonsági kockázatok növekedése nélkül a rendszer már nem visel el.
- Hasonló gyakorlat csökkenés a HEMS Crewmembereknél is káros.
- 2011-ben sikerült megállapodnunk a pilótáinkkal a bérek kérdésében. Alkalmazásuk kezdetétől pilótáink jelentős részének munkaszerződésében az inflációt meghaladó béremelés volt garantálva. Ezt az emelést a Kft. az utóbbi években nem, vagy csak részben hajtotta végre, így folyamatos szerződészegésben volt. 2011-ben meg tudtuk állapodni a béremelésről és a szerződések minden fél számára elfogadható módosításáról.
- 2012-ben a légügyi szabályozás területén változások várhatók, mind a szakszolgálati engedélyek, mind a légi üzemben tartás területén. 2011-ben megkezdtük a felkészülést ezekre a változásokra.
- 2010 eleje óta a reptüloterek és leszállóhelyek engedélyezését egy a légimentés számára kedvezőtlen kormányrendelet szabályozza. 2011 folyamán folytattuk az engedélyezéssel kapcsolatos egyeztetéseket a Légügyi Hivatal és az illetékes Minisztériumok képviselőivel.
- A 2009-ben megsérült tartalék helikopterünk pótlásának folyamata 2011-ben új lendületet vett, elkezdődött a közbeszerzési folyamat az Országos Mentőszolgálat által.

Karbantartási kérdések

Az állami tulajdonú, OMSZ vagyongazdálkodásában levő 2 db AS 350 helikopter használatba a Kft-nek van átadva. Karbantartásukat mi látjuk el. Az 5 db EC 135-ös helikopter karbantartását a szolgáltatási szerződés részeként az osztrák partner végzi.

- 2011-ben az állami tulajdonú gépek karbantartása a terveknek megfelelően lezajlott, így ezek a gépek szabályosan és biztonságosan tovább üzemeltethetők.
- 2011-ben elkezdtük az állami tulajdonú gépek belső kommunikációs rendszerének cseréjét, amely tovább nem volt halasztható.
- Ugyancsak időszertűvé vált a személyzet által használt sisakok egy részének felújítása, illetve cseréje. Ezt is megkezdtük 2011-ben.
- Hazai és nemzetközi tanfolyamokon növeltük műszaki kollégáink képzettségi szintjét, elősegítve, hogy minél több költséges javítási munkát magunk végezhessünk el a jövőben.

Repülésbiztonsági kérdések

- A repülésbiztonság szervezetünknel első számú prioritás, a repülésbiztonságot veszélyeztető repülési feladatot nem vállalunk sem a mentés, sem egyéb, pl. gazdasági érdekek miatt.
- Az évenkénti szimulátoros pilótaképzés, a HEMS Crewmber és ACRM képzések mind a repülésbiztonságot szolgálják.
 - 2011-ben továbbfejlesztettük az eseményjelentő és kockázátértékelő rendszert, a repülésbiztonsági ügyeleti szolgálat tagjai pedig balesetkivizsgálói képzést kaptak.
 - 2011-ben a szervezetnél komolyabb repülőesemény nem történt, a kisebb események nyugtatózó vizsgálatára megtörtént, a tanulságokat beépítettük képzési rendszerünkbe.
 - Legfőbb repülésbiztonsági kockázatunk az alacsony repült óraszám marad.

Földi kiszolgálási kérdések

A légimentő bázisok struktúrája továbbra is kedvezőtlen. A 3 db „saját”, erre a célra épült bázison kívül helikoptereink további 4 bérelt objektumról üzemelnek. Ez utóbbiak a célnak épp hogy megfelelnek, költségesek, műszaki, repülési, orvos-szakmai szempontból sok helyen kifogásolhatóak a helikopterek tárolási körülményei, a személyzet elhelyezése, a raktározás, üzemanyag-ellátási viszonyok és a kivonulási idők miatt. Ezek a bázisok bérlemények, amelyek jelentős költséget jelentenek.

- 2011-ben fenntartottuk a korábbi bázisrendszert, kisebb fejlesztések eszközölve a műszaki biztonság, a személyzet elhelyezése (pl. légkondicionáló) területén.
- A társaság földi járműparkja 2011 során kisebb fejlesztésen esett át. Lecseréltünk 2 nagyobb értékű és költségesebb személygépkocsit gazdaságosabban üzemeltethetőkre. Továbbra is arra törekszünk, hogy a lehető legköltséghatékonyabb megoldásokat találjuk meg. Ez többnyire egy típushoz tartozó, a funkciót és nem a kényelmet szem előtt tartó, használt, 4-6 éves gépkocsikat jelent. Cseréjüknél legfőbb szempont az üzemeltetési költségek alacsony szinten tartása és az üzembiztonság. A 2012-ben várható feladatok a járműpark bővítését fogják indokolni, illetve elkerülhetetlen lesz néhány gépkocsink gazdaságosabbra cserélése.
- 2011-ben folytattuk informatikai rendszerünk fokozatos, óvatos korszerűsítését, például a nyomtatók cseréjét.
- 2011-ben folytattuk az új bázisok építésének előkészítését, ismét elérhető közelségbe került egy sikerrel kecsegtető Európai Unió pályázat a bázisépítésre.

Humán erőforrás kérdések

- Legfőbb célkitűzésünk 2011-ben is a magasán kvalifikált szakembereink megtartása maradt. Ez igaz a pilótákra, az orvos-szakmára és a műszakiakra is.
- Érdemi létszámfejlesztés 2011-ben a társaságnál nem történt. Két fő műszaki szakember átszervezés miatt leépítésre került.

- Az orvosok és ápolók területén az elvándorlás ellensúlyozására vettünk fel új munkatársakat, az ó képzéseik az előírások szerint megtörténtek.
- A pilótalétszámunk problémásan alacsony, egy vagy két pilóta felvétele 2012 elején szükséges.
- A repülés-koordinátori munkakörben megszüntettük a vállalkozási szerződéses munkavégzési formát és a kieső létszámot saját alkalmazottakkal pótoltuk.
- Ahogy az egészségügy többi területén, a légimentésben is a legfőbb humán probléma a bérek rendkívül alacsony, a munka minőségét és a felelősségét nem tükröző színvonala.

Külső kapcsolataink

- Legfontosabb az anyacég Országos Mentőszolgálat, a fenntartó Nemzeti Erőforrás Minisztériummal, a társszervekkel, a felügyeleti szervekkel való kapcsolatunk. 2011 során ezek közül mindegyikkel sikerült javítani a kapcsolatokon. Ez meglátzott a bizalmi légkör javulásán, a felek közötti kompromisszum-készség növekedésén. Az év során elért sikereink jelentős részét (új finanszírozási struktúra előkészítése, tartalékhelikopter beszerzés, bázisépítés előkészítése) ezen kapcsolatok javulásának köszönhetjük.
- Külföldi kapcsolataink közül legfontosabb az osztrák partnerrel a HeliAir Gmbh-val ápolt kapcsolat. Ez 2011-ben éppen 5 éves volt, és mintaszerűnek mondható.
- Más külföldi kapcsolataink közül a legfontosabbak a helikopterek és a hajtóművek gyártójával, az EHAC európai szervezettel és az orvos-szakmai szervezetekkel, fórumokkal ápolt kapcsolatok, melyek szintén fejlődést mutattak 2011-ben.

Össességében 2011-ben a légimentés a gazdasági helyzetnek megfelelően látványos fejlesztésektől mentes, de igen stabil, jól működő és néhány területen kimondott fejlődést mutató évet zárt.

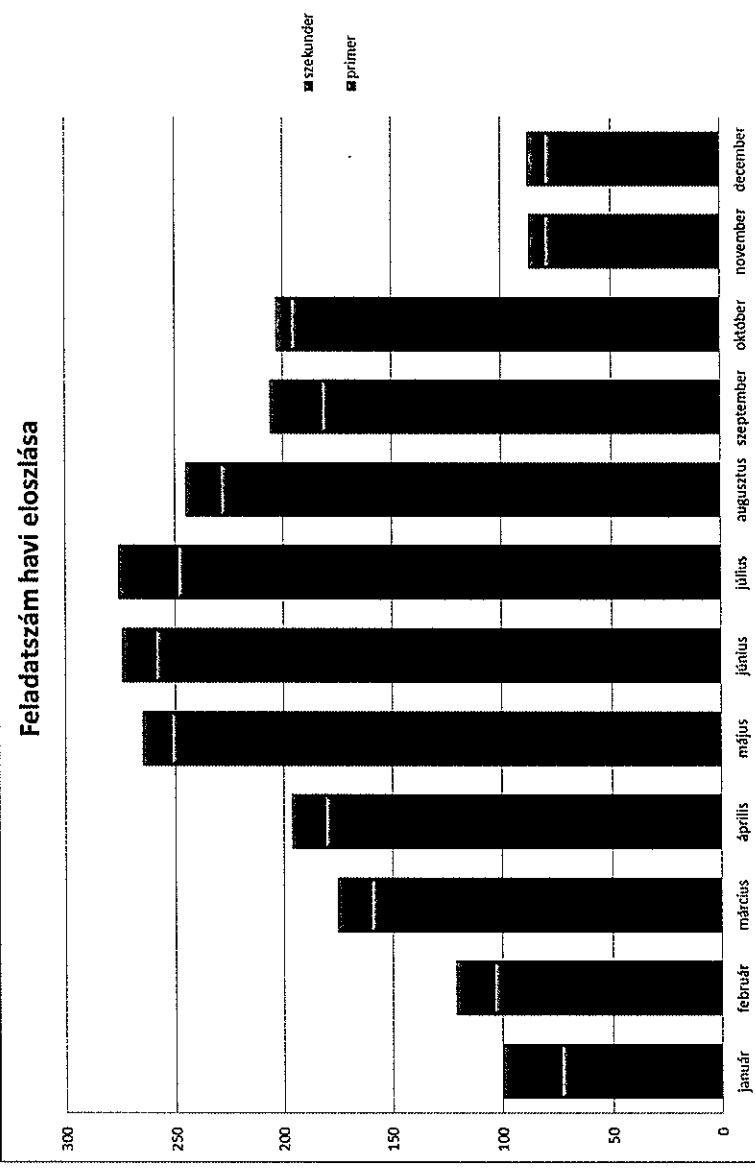
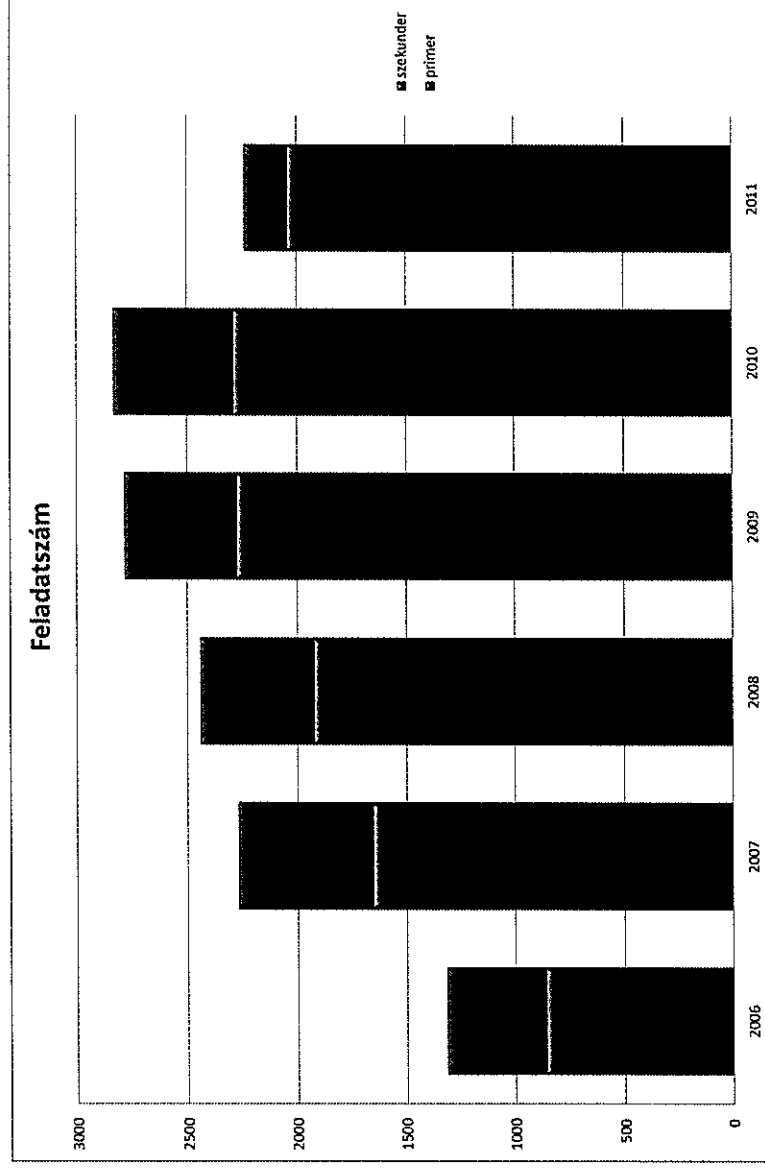
Budaörs, 2012. május 14.

**Magyar Légimentő
Nonprofit Kft.**
2040 Budaörs, Légimentő út 8.

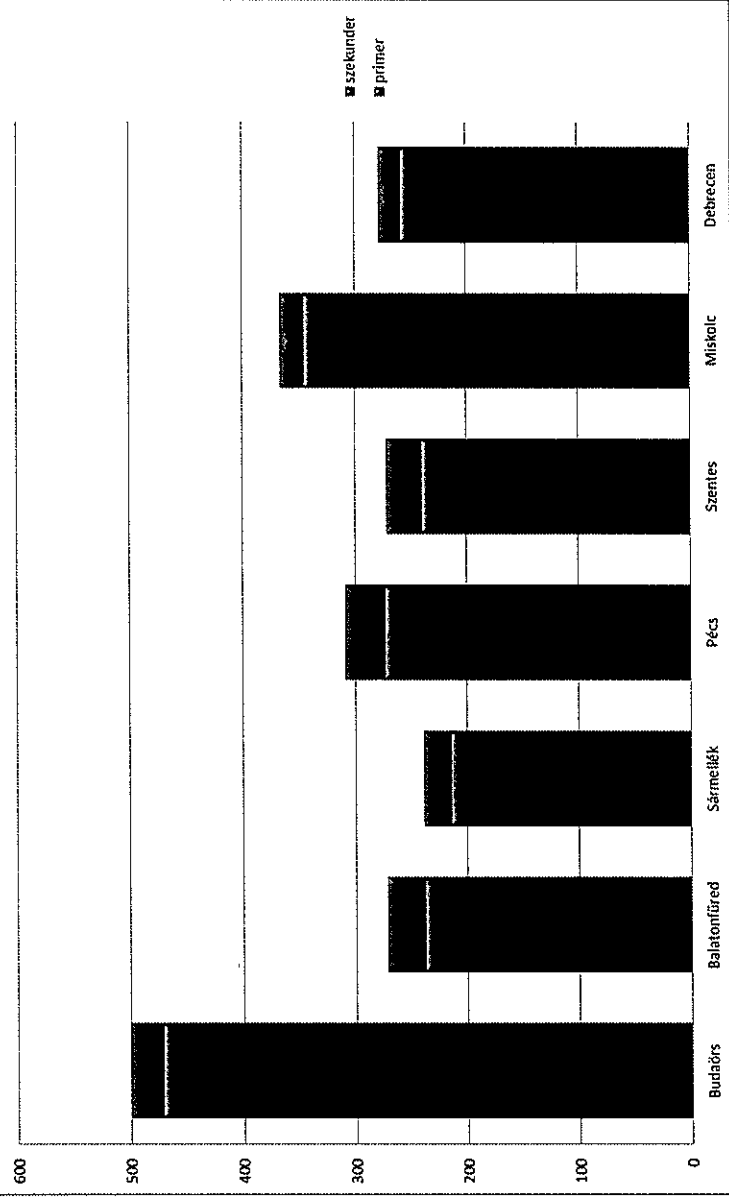


A társaság vezetője

1. sz. melléklet



Feladatszám bázisonként



Repült idő

