

**A MAGYAR LÉGIMENTŐ NONPROFIT KFT. 2012. ÉVI KÖZHASZNÚSÁGI
MELLÉKLETE**

| 1. A szervezet azonosító adatai | |
|---------------------------------|--|
| név: | Magyar Légimentő Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság |
| székhely: | 2040 Budaörs, Légimentő út 8. |
| bejegyző határozat száma: | |
| nyilvántartási szám: | Cg 13-09-140414 |
| képviselő neve: | Dr. Gorove László ügyvezető igazgató |

2. Tárgyévben végzett alapcél szerinti és közhasznú tevékenységek bemutatása

A Magyar Légimentő Nonprofit Kft. jogelője az OMSZ Légimentő Közhasznú Társaság 2005. november 4-én kezdte meg működését mint kiemelten közhasznú szervezet.

A kft. hatósági engedélyek birtokában egy személyben felelős a magyarországi légimentés biztosításáért. A helikopterek bevetését az Országos Mentőszolgálat bevetés-irányítása alapján végzi.

A kft. céljának megvalósításával szolgálja a társadalom és az egyén közös szükségleteinek kielégítését, nyereség- és vagyonszerzési cél nélkül. A társaság üzletszerű gazdasági tevékenységét csak a közhasznú tevékenységének elősegítése érdekében és ahhoz kapcsolódóan folytatja, azokat nem veszélyeztetve.

3. Közhasznú tevékenységek bemutatása (tevékenységenként)

| Közhasznú tevékenység megnevezése: | Magyarországi légimentés |
|--|---|
| közhasznú tevékenységhez kapcsolódó közfeladat, jogszabályhely: | A magyarországi légimentés középtávú fejlesztéséről szóló 2147/2005 (VII. 22.) Korm. határozat értelmében 2005 novemberében megalakult a 100 %-ban az Országos Mentőszolgálat – így az állam – tulajdonában lévő OMSZ Légimentő Kht., majd a nemzetközi közbeszerzési eljárás lefolytatását követően szerződés jött létre az osztrák HeliAir Gmbh-val, amely az osztrák autóklubbal (ÖAMTC) Európa egyik legnagyobb egységes légimentő-helikopter flottáját tulajdonló és üzemeltető cége. A szerződésben öt gép bérlése határozott időre, 10 évre került meghatározásra. Ez az öt bérelt gép – a nagyjavításon átesett kettő állami tulajdonú helikopterekkel együtt – képes arra, hogy Magyarország területét a lehető legnagyobb mértékben lefedje, lehetővé téve ezzel a lakosság csaknem egészének a 15 percen belüli mentéshez való hozzáférését, biztosítva az esélyegyenlőséget. |
| a közhasznú tevékenység célcsoportja: | Magyarország teljes lakossága |
| a közhasznú tevékenységből részesülők létszáma: | 2.492 fő (2012-ben ennyi esethez vonultak ki a légimentők) |
| a közhasznú tevékenység főbb eredményei: | A társaság 2005-ben a magyarországi légimentés megszervezését, az ehhez szükséges tárgyi és személyi feltételek megteremtését, a mentő légibázisok beindítását kezdte meg. Feladatai közé tartozik még a társaság |

szállítási, kutató, mentő és repatriációs feladatok ellátása, légi járműveinek üzemeltetése, karbantartása, valamint ezen munkálatok megszervezése.

EC 135 és AS 350 típusú helikoptereken főként oxiológus, baleseti sebész, sürgősségi vagy aneszteziológus és intenzív terápiás orvosok teljesítettek szolgálatot.

2012-ben továbbra is 7 légimentő bázison 7 mentőhelikopterrel végezte tevékenységét a társaság az alapító okiratnak megfelelően. Tartalékhelikopter hiányában az alapfeladatra kellett összpontosítanunk. Jelentéktelen mértékben végzetünk üzleti célú betegszállítást, hiszen az ilyen feladatokat vagy a mentési kapacitás rovására, vagy ügyeleti idő után, éjszaka tudtuk végezni.

A légimentés hatékonyságát viszonylag egyszerűen, kevés indikátor figyelembevételével lehet értékelni. Ezek közül a legfontosabb az abszolút mértékben ellátott feladatszám, mely a földi mentés kiegészítéseként kerül elvégzésre. A 2011-ben optimalizált helikopter riasztási protokollnak köszönhetően, a másodlagos feladataink, szekunder transzportjaink, a racionalizált elbírálási kritériumok mentén jelentősen csökkentek. Ezek mellett a mentési feladatok száma a 2011-es évhez képest enyhén emelkedett, azonban a 2010-ben elvégzett mentési feladatok számától még mindig némileg elmarad.

Ma Magyarországon, az üzemelő MOK egységek mellett, gyakorlatilag legmagasabb kompetenciájú mentőerőt, 100%-ban orvos és magas szintű orvostechnika, helyszínre jutását biztosítani tudó szervezet a Magyar Légimentő Nonprofit Kft. A magas szintű szakmai ellátás és a rövid transzport idő, több időablakhoz köthető kórfolyamat esetén vitathatatlan előnyökkel bír és így a várható egészségnyereség is biztosítható. Az abszolút feladatszám növelése ezért is az egyik legfontosabb célunk, hiszen helikoptereink naponta ügyeleti idejük alatt kb. 1-1,5 millió lakosra „vigyáznak”. Nemcsak a levegőből helikoptereinkkel, de mentő orvosos kocsink (MOK) segítségével a téli időszakban a földről is indultunk több mentési feladathoz.

Feladatszámunk 2012-ben 2.492 volt. Feladataink több mint 95%-a primer mentési feladat (2260), míg 5% alatt volt (92) a kórházak közötti, úgynevezett szekunder transzportok száma. Ez utóbbi száma az előző évekhez képest csökkenést mutat, mivel ezen szekunder transzportokat minden esetben haszon-rizikó analízis előzte meg, így csak azon esetek helikopteres transzportjára került sor, ahol abból valóban nyeresége származott a betegnek/sérültnek. A feladatok bázisonkénti megoszlása az előző évekhez hasonlóan alakult 2012-ben is.

A fenti, általában időben hosszadalmas, szekunder transzportok számának csökkenése magával hozta az abszolút repült órák számának csökkenését is, azonban a fel-leszállások aránya a tavalyi évhez képest nőtt. Az egy feladatra jutó repült idő pedig 34 perc volt, mely kifejezetten kedvezőnek mondható. Ez az egyik legfontosabb mérőszámunk. Ez a szám a világon átlagosan (bázisszám, sűrűségtől függően) 20-40 perc között van ideális esetben. Ezt befolyásolja a bevetési kör sugara, illetve az adott terület lefedettsége, a primer és szekunder feladatok egymáshoz való aránya. Ideális esetben a mentőhelikoptereket döntő többségben mentéshez használják, ezzel egységnyi idő alatt több feladat végezhető el, garantálva a maximális egészségnyereséget a rendelkezésre állás függvényében. Magyarországon folyamatos javulást mutat az a statisztika is, amely azt bizonyítja, hogy a helikopterek által végzett feladatok indokoltak voltak. Bázisainkon elvégzett mentési feladatok úgynevezett NACA score-jának (National Advisory Committee for Aeronautics) nyers átlaga 4 felettinek bizonyult (4 - Súlyos egészségkárosodás, mely potenciálisan közvetlen életveszélyt is okozhat), ami egy kiváló indikátora annak, hogy a beteghez/sérülthöz vitt magas kompetenciájú egység, nagy átlagban, szinte minden esetben indokolt volt.

Magyarországon jelenleg is vannak területek eset, illetve rohamkocsi szempontjából 15 percen belül lefedetlenül hagyva. A mentésirányító csoportoktól több megkeresés érkezett 2012-ben is amiatt, hogy egy-egy helyszínre 15 percen belül nem tudtak földi egységet irányítani.

A primer eseteken belül jelentős számban fordulnak elő a traumás riasztások (kb. 40%), ez a dominancia a világon mindenhol hasonlóképpen van, szakmailag ugyanakkor nagyon fontos, hogy az irányító csoportok egyre inkább felismerték azt a ténytet, hogy nem csak traumás, de más magas időfaktorú és rizikójú esetekben is indokolt a helikopter bevetése.

Orvos-szakmai kérdések

A nehéz gazdasági környezet ellenére az orvos-szakma területén jelentős előrelépéseket tudunk tenni. Valljuk, hogy működésünk célja a betegek maximális biztonsága, a magas színvonalú betegellátás. Minden tevékenységünket alapvetően ennek a célnak kell alárendelni.

- Külföldi szerepvállalásunk, illetve jelenlétünk 2012-ben igen kiemelkedőnek mondható.
- Oktatási programunkból kiemelhető a minden légitájon megtartott magas színvonalú, akkreditált 2 napos elméleti és gyakorlati anyagot egyaránt tartalmazó orvos szakmai, illetve a repülésbiztonsághoz kötelezően hozzátartozó, megújult HEMS képzések szervezése, lebonyolítása. Ezek mellett megrendezésre került a IV. Légimentő Vándorgyűlés is Szentes városában, 3 napon keresztül, akkreditált kongresszusként.
- Több esetben segítettük elő a sikeres transzplantációkat, nappali és éjszakai team- és szervszállítások végzésével, a Hungaro-transzplanttal kialakított kapcsolatunk igen harmonikusnak mondható.
- Továbbra is eredményesen működik a repülés biztonsági szempontból és a bevetési hatékonyság növelése érdekében beindított légimentő koordinátori szolgálatunk, ezek mellett a korábban bevezetett légimentő konzultánsi telefonos ügyeleti rendszerünk is jól vizsgázott, sok esetben nyújtott segítséget ill. szakmai támogatást a helyszíni ellátásban ill. a szekunder transzportok optimalizálásában.
- Az egészségügyben általában jelentkező orvoshiány és elvándorlás a légimentést is érintette. Nehézségek árán, de tudtuk pótolni a hiányokat új orvosok, ápolók felvételével.

Repülés-szakmai kérdések

2012-ben a korábbi évekhez hasonló problémákkal kellett szembenéznünk ezen a területen is. Továbbra is jelentős nehézségekkel küzdünk a pilóták utánpótlásában.

- 2012-ben folytattuk pilótáink szimulátoros továbbképzését, amely a repülésbiztonság növelésének legköltséghatékonyabb módjának bizonyult.
- Folytattuk a pilóták munkájának segítését végző orvos és ápoló munkatársaink HEMS Crewmember képzését.
- Ugyancsak a repülésbiztonságot szolgálja rendszeres ACRM (Aeromedical Crew Resource Management) képzésünk, amelyet az EHAC (European HEMS and Air Ambulance Committee) irányelveinek megfelelően végzünk.
- 2012-ben továbbra is kockázatként jelentkezett a repült idő csökkenésével járó alacsony éves repült óraszám a pilótáknál. A gyakorlat hiánya jelenleg még kezelhető mértékű, de további repült óra csökkenést a repülésbiztonsági kockázatok növekedése nélkül a rendszer már nem visel el.
- Hasonló gyakorlat csökkenés a HEMS Crewmembereknél is káros.
- 2012-ben a légügyi szabályozás területén változások történtek, mind a szakszolgálati engedélyek, mind a légi üzemben tartás területén.
- A 2009-ben megsérült tartalék helikopterünk pótlására 2012-ben elkezdődött a közbeszerzési folyamat az Országos Mentőszolgálat által.

Karbantartási kérdések

Az állami tulajdonú, OMSZ vagyonkezelésében levő 2 db AS 350 helikopter használatba a Kft-nek van átadva. Karbantartásukat mi látjuk el. Az 5 db EC 135-ös helikopter karbantartását a szolgáltatási szerződés részeként az osztrák partner végzi.

- 2012-ben az állami tulajdonú gépek karbantartása a terveknek megfelelően lezajlott, így ezek a

gépek biztonságosan tovább üzemeltethetők a 965/2012 EK rendelet előírásainak (az egy hajtóművel ellátott helikopterek mentőrepülésből történő kivonásáig) Magyarországon való bevezetéséig.

- 2012 év elején befejeztük az állami tulajdonú gépek belső kommunikációs rendszerének cseréjét.
- Befejeztük a személyzet által használt sisakok tervezett részének cseréjét.

Repülésbiztonsági kérdések

A repülésbiztonság szervezetünknel első számú prioritás, a repülésbiztonságot veszélyeztető repülési feladatot nem vállalunk sem a mentés, sem egyéb, pl. gazdasági érdekek miatt.

- Az évenkénti szimulátoros pilótaképzés, a HEMS Crewmember és ACRM képzések mind a repülésbiztonságot szolgálják.
- 2012-ben a szervezetnél komolyabb repülőesemény nem történt.
- Legfőbb repülésbiztonsági kockázatunk az alacsony repült óraszám marad.

Földi kiszolgálási kérdések

A légimentő bázisok struktúrája továbbra is kedvezőtlen. A 3 db „saját”, erre a célra épült bázison kívül helikoptereink további 4 bérelt objektumról üzemelnek. Ez utóbbiak a célnak épphogy megfelelnek, költségesek, műszaki, repülési, orvos-szakmai szempontból sok helyen kifogásolhatóak a helikopterek tárolási körülményei, a személyzet elhelyezése, a raktározás, üzemanyag-ellátási viszonyok és a kivonulási idők miatt. Ezek a bázisok bérlemények, amelyek jelentős költséget jelentenek.

- 2012-ben nem változott a korábbi bázisrendszer, a bérlemények díja minden évben folyamatosan emelkedik, ezért a tervezett cél a minimális költségekkel járó műszaki és biztonsági felszerelések szinten tartása, pótlása, javíttatása valamint a saját bázisok állagmegőrző karbantartása.
- 2012-ben folytattuk az új bázisok építésének előkészítését, a meglévő helyszínek módosítása és az építési tervek pontosítása a megszokott költséghatékonyság jegyében, megtörtént.

Összefoglaló értékelés:

Összességében 2012-ben a légimentés a gazdasági helyzetnek megfelelően látványos fejlesztésektől mentes, de stabil évet zárt.

Munkaerő-ellátottság:

A társaság 2012-ben összesen 120 főt foglalkoztatott az alábbi megoszlásban

| | |
|------------------------|-------|
| Légijármű-vezető | 18 fő |
| Szerelő | 6 fő |
| Orvos (főállású) | 5 fő |
| Orvos (órabéres) | 37 fő |
| Paramedikus (főállású) | 12 fő |
| Paramedikus (órabéres) | 29 fő |
| Menedzsment, központ | 13 fő |

Legfőbb célkitűzésünk 2012-ben is a magasan kvalifikált szakembergárda megtartása maradt. Ez igaz a pilótákra, az orvos-szakmára és a műszakiakra is.

Külső kapcsolatok

- Legfontosabb az anyacég Országos Mentőszolgálattal, a fenntartó Emberi Erőforrások Minisztériummal, a társszervekkel, a felügyeleti szervekkel való kapcsolatunk. 2012 során ezek közül mindegyikkel sikerült javítani a kapcsolatokon. Ez meglátszott a bizalmi légkör javulásán, a felek közötti kompromisszum-készség növekedésén. Az év során elért sikereink jelentős részét (új finanszírozási struktúra előkészítése, tartalékhelikopter beszerzés, bázisépítés előkészítése) ezen kapcsolatok javulásának köszönhetjük.
- A belföldi szállító cégekkel 6 éve jól működő kapcsolatot ápolunk, kiemelkedő partnereink a MOL Nyrt., Hungaropharma Zrt., Total Hungária Kft.
- Külföldi kapcsolataink közül legfontosabb az osztrák partnerrel, a HeliAir Gmbh-val ápoltt kapcsolatot, amely cégtől bérlő a társaság az 5 db EC-135 típusú helikoptert. Ez 2012-ben 6 éves volt, és mintaszerűnek mondható.
- Más külföldi kapcsolataink közül a legfontosabbak a helikopterek és a hajtóművek gyártójával, az Eurocopterrel, az EHAC európai szervezettel és az orvos-szakmai szervezetekkel, fórumokkal ápoltt kapcsolatok, melyek szintén fejlődést mutattak 2012-ben.

Fejlesztések, beruházások

A társaság beruházásai 2012-ben összesen 11.044 eFt-ot tettek ki. A gépjármű cserékből befolyó 3.425 eFt bevétel azonban a felmerült ráfordítást 7.619 eFt-ra mérsékelte. Valamennyi beruházást vállalkozási bevételből finanszírozta a Kft.

adatok: ezer Ft

| 2012. évben megvalósult beruházások | Projekt elem | Finanszírozás | Felmerült ráfordítás 2012.évben | Tervezett keret | Kapcsolódó forgóeszköz |
|--------------------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------------|-----------------|------------------------|
| Szentesi üzemanyagkút átalakítása | Szentesi bázis | Vállalkozási bevétel | 2.701 | 3.000 | 0 |
| Gépjármű beszerzés | Személygépjármű csere | Vállalkozási bevétel | 2.925 | 3.000 | 0 |
| Kisértékű számítástechnikai eszközök | | Vállalkozási bevétel | 357 | 400 | 0 |
| Kisértékű egyéb eszközök | | Vállalkozási bevétel | 1.636 | 1.600 | 0 |
| Összesen | | | 7.619 | 8.000 | 0 |

| 4. Közhasznú tevékenység érdekében felhasznált vagyon kimutatása | | |
|---|-----------------|----------------|
| | adatok: ezer Ft | |
| Megnevezés | 2011. év | 2012. év |
| Befektetett eszközök | 370 780 | 354 534 |
| Forgóeszközök | 220 311 | 314 551 |
| Aktív időbeli elhatárolások | 959 | 0 |
| ESZKÖZÖK ÖSSZESEN | 592 050 | 669 085 |
| Saját tőke | 89 654 | 78 520 |
| Ebből: Jegyzett tőke | 3 000 | 3 000 |
| Tőketartalék | | |
| Eredménytartalék | 98 342 | 86 654 |
| Mérleg szerinti eredmény | -11 688 | -14 834 |
| Céltartalékok | 8 390 | 3 700 |
| Kötelezettségek | 89 596 | 191 933 |
| Passzív időbeli elhatárolások | 404 410 | 398 632 |
| FORRÁSOK ÖSSZESEN | 592 050 | 669 085 |
| Megnevezés | 2011. év | 2012. év |
| Bevételek és aktivált saját teljesítmények | 2 006 104 | 2 207 877 |
| Költségek és ráfordítások | 2 017 792 | 2 222 711 |
| Adózás előtti eredmény | -11 688 | -14 834 |
| Társasági adó | 0 | 0 |
| Mérleg szerinti eredmény | -11 688 | -14 834 |
| ebből: Közhasznú eredmény | -13 781 | -21 465 |
| Vállalkozási eredmény | 2 093 | 6 631 |
| | | |
| 5. Cél szerinti juttatások kimutatása | | |
| | adatok: ezer Ft | |
| Cél szerinti juttatás megnevezése | 2011. év | 2012. év |
| OMSZ alapítói támogatás működésre | 1 910 599 | |
| EMMI támogatás helikopterbérletre | | 1 221 200 |
| EMMI támogatás kiegészítés helikopterbérletre és üzemanyagra | | 127 800 |
| OEP támogatás működésre | | 732 000 |
| OEP támogatás egészségügyi ágazati béremelésre | | 15 000 |
| Társadalmi támogatás (cégek, önkormányzatok, magánszemélyek) | 2 650 | 150 |
| | | |
| 6. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás | | |
| | 2011. év | 2012. év |
| Ügyvezető igazgatók | 26.377 | 20.924 |
| Felügyelő Bizottság | 0 | 0 |

| 7. Közhasznú jogállás megállapításához szükséges mutatók | | |
|--|--------------------|-----------|
| | adatok: ezer Ft | |
| Alapadatok | 2011. év | 2012. év |
| B. Éves összes bevétel | 2 006 104 | 2 207 877 |
| ebből: | | |
| C. a személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. törvény alapján átutalt összeg | 0 | 0 |
| D. közszolgáltatási bevétel | | |
| E. normatív támogatás | | |
| F. az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás | | |
| G. Korrigált bevétel [B-(C+D+E+F)] | | |
| H. Összes ráfordítás (kiadás) | 2 017 792 | 2 222 711 |
| I. ebből személyi jellegű ráfordítás | 481 850 | 537 721 |
| J. Közhasznú tevékenység ráfordításai | 2 000 161 | 2 208 834 |
| K. Adózott eredmény | -11 688 | -14 834 |
| L. A szervezet munkájában közreműködő közérdekű önkéntes tevékenységet végző személyek száma (főben; a közérdekű önkéntes tevékenységről szóló 2005. évi LXXXVIII. törvénynek megfelelően) | 0 | 0 |
| 8. Erőforrás-ellátottság mutatói | | |
| | 2011. év | 2012. év |
| | Mutató teljesítése | |
| Ectv. 32. § (4) a) $[(B1+B2)/2 > 1.000.000,- \text{ Ft}]$ | | Igen |
| Ectv. 32. § (4) b) $[K1+K2 > 0]$ | | Nem |
| Ectv. 32. § (4) c) $[(I1+I2-A1-A2)/(H1+H2) > 0,25]$ | | Nem |
| Társadalmi támogatottság mutatói | | |
| | Mutató teljesítése | |
| Ectv. 32. § (5) a) $[(C1+C2)/(G1+G2) \geq 0,02]$ | | Nem |
| Ectv. 32. § (5) b) $[(J1+J2)/(H1+H2) \geq 0,5]$ | | Igen |
| Ectv. 32. § (5) c) $[(L1+L2)/2 \geq 10 \text{ fő}]$ | | Nem |


Magyar Légimentő
Nonprofit Kft.
 2040 Budaörs, Légimentő út 8.