

# A Magyar Légimentő Nonprofit Kft.

## 2009. évi közhasznú jelentése

A Magyar Légimentő Nonprofit Kft. (2009. június 29-ig OMSZ Légimentő Kht.) (székhelye: 1055 Budapest Markó u. 22.) 2005. november 4-én kezdte meg működését mint kiemelten közhasznú szervezet.

A kft. céljának megvalósításával szolgálja a társadalom és az egyén közös szükségleteinek kielégítését, nyereség- és vagyonszerzési cél nélkül. Vállalkozási tevékenységét közhasznú tevékenységének elősegítése érdekében és ahhoz kapcsolódóan folytatja.

A kft. hatósági engedélyek birtokában egyszemélyben felelős a magyarországi légimentés biztosításáért. A helikopterek bevetését az Országos Mentőszolgálat bevetésirányítása alapján végzi.

A társaság 2005-ben a magyarországi légimentés megszervezését, az ehhez szükséges tárgyi és személyi feltételek megteremtését, a mentő légibázisok beindítását kezdte meg. Feladatai közé tartozik még a társaság mentőhelikopteres bázisain az ügyeleti tevékenység személyi és tárgyi feltételeinek biztosítása, légimentési szállítási, kutató, mentő és repatriációs feladatok ellátása, légijárműveinek üzemeltetése, karbantartása, valamint ezen munkálatok megszervezése.

2009-ben EC 135, AS 350 típusú helikoptereken főként oxiológus, baleseti sebész, sürgősségi vagy aneszteziológus és intenzív terápiás orvosok teljesítettek szolgálatot.

### I. SZÁMVITELI BESZÁMOLÓ

#### A) Közhasznú eredménykimutatás

A közhasznúsági jelentés melléklete tartalmazza a társaság közhasznú eredménykimutatását. Ezzel kapcsolatos kiegészítéseink a következők.

#### BEVÉTELEK

A kft. **összes bevétele** 2009-ben **1.837.454 eFt**, ami 9,8 %-kal magasabb az előző évinél. A társaságnak 2009-ben a közhasznú tevékenységből származó bevétele mellett már volt vállalkozási tevékenységből származó bevétele is.

A bevételek megoszlása a következő:

#### ÖSSZES KÖZHASZNÚ TEVÉKENYSÉG BEVÉTELE

A társaság összes közhasznú bevétele 2009-ben **1.833.980 eFt** volt, ami 9,6 %-kal haladta meg az előző évi hasonló bevételét.

#### A KÖZHASZNÚ CÉLÚ MŰKÖDÉSRE KAPOTT TÁMOGATÁS

A közhasznú célú működésre kapott támogatás 2009-ben **1.689.884 eFt** volt, ami 8,1 %-kal magasabb az előző évi hasonló támogatásnál. Ez két részből tevődött össze.

- a) *Az alapítói támogatás* összege 1.687.406 eFt 2009-ben, mely több tételből adódott. Ez a tétel tartalmazza egyrészt az OMSZ-tól a közhasznúsági szerződés szerint nyújtott 1.700.004 eFt támogatásból a működési költségekre fordított 1.674.940 eFt-nyi összeget.

A szerződött támogatási összegből 25.064 eFt értékben fejlesztési célú támogatás lett, mivel azt a működéssel összefüggően, de tárgyi eszközök beszerzésére fordította a társaság. Elszámolástechnikai okok miatt azonban ebből az összegből 16.827 eFt-ot el kellett határolni, és csak az eszközök amortizációjával arányos 8.237 eFt kerülhet kimutatásra rendkívüli bevételként.

Szintén ezen a soron jelenik meg bevételként a 2008. évi alapítói támogatásból beszerzett eszközök, valamint az alapításkor térítés nélkül átadott eszközök értékcsökkenése 4.080 eFt illetve 149 eFt értékben.

- b) A központi költségvetésből kapott támogatás értéke 2.478 eFt volt. 2008. évben az Egészségügyi Minisztérium mobil üzemanyagtöltő tartályok megvásárlására nyújtott 20.000 eFt-nyi támogatást a társaság részére, mely összegből 446 eFt nem került elköltésre, ezért ezen összeget visszautaltuk az EÜM-nek. A mobil tartályok vásárlására fordított 19.554 eFt jövőbeli bevételként elhatárolásra került, és csak az aktuális évben ezen eszközök értékcsökkenési leírása nagyságáig került ki az elhatárolásból és vált bevétellé a fenti összegben.

#### KÖZHASZNÚ TEVÉKENYSÉGBŐL SZÁRMAZÓ BEVÉTEL

A kft-nak 2009-ben közhasznú tevékenységből **39.210 eFt** bevétele származott, ami az előző évi bevételnek csupán 53%-a. Ennek az az oka, hogy a 2008. évi hasonló bevétel több, mint felét egyetlen rendezvény biztosítása jelentette, mely esemény csak egyszeri volt, ebben az évben nem került megrendezésre.

Ezen tételből 32.987 eFt belföldi, illetve külföldi betegszállításokból, 6.223 eFt pedig különböző rendezvényeken (Forma1, rally verseny) biztosított mozgóórségből keletkezett.

#### EGYÉB BEVÉTELEK

Az egyéb bevételek értéke 2009-ben **104.886 eFt** volt, ami az alábbi tételekből tevődött össze:

Jövedéki adó visszatérítés	69.874 eFt
Pénzügyi műveletek bevételei	28.739 eFt
ebből - állampapír árfolyamnyeresége	10.809 eFt
- devizás ügyletek árfolyamnyeresége	17.930 eFt
Káreseménnyel kapcsolatos bevételek	345 eFt
Tárgyi eszköz értékesítés bevétele	4.300eFt
Továbbszámlázott szolgáltatások	1.628 eFt

#### VÁLLALKOZÁSI TEVÉKENYSÉG BEVÉTELE

2009-ben keletkezett először a társaságnak vállalkozási bevétele, melynek összege **3.474 eFt**. Ezen bevétel kétféle tevékenységből keletkezett:

helikopter karbantartás	3.122 eFt
oktatás	352 eFt

## RÁFORDÍTÁSOK

Ahogy a bevételeknél a ráfordításoknál is külön válnak a közhasznú illetve a vállalászási tevékenységhez kapcsolódó tételek.

### KÖZHASZNÚ TEVÉKENYSÉG RÁFORDÍTÁSAI

A közhasznú tevékenység ráfordítása 1.873.194 eFt volt, ami 21,4 %-kal volt magasabb az előző évi adatnál.

### ANYAGJELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK

Az anyagjellegű ráfordítások értéke 2009-ben 18,6%-kal volt magasabb az előző évinél.

Az anyagjellegű ráfordítások összetétele a következő:

Anyagköltség	157.666 eFt
Eladott, közvetített szolgáltatások értéke	21.419 eFt
Igénybevett szolgáltatások ráfordítása	1.088.088 eFt
Egyéb szolgáltatások ráfordítása	56.997 eFt

Az **anyagköltség** 3,2 %-kal volt alacsonyabb az előző évinél. Az anyagköltség 80,6%-át a helikopterek üzemanyagköltsége (127.471 eFt) teszi ki. További jelentősebb tételek a következők

Egészségügyi anyag, gyógyszer	12.737 eFt
A helikopterekhez szükséges alkatrészek költsége	5.296 eFt
Gépjárművek üzemanyaga	4.117 eFt
Munkaruha	3.138 eFt
Légimentő bázisok rezszi költsége	2.449 eFt
Papír, nyomtatvány	362 eFt
Egy éven belül elhasználandó és egyéb anyag	2.622 eFt

**Az eladott közvetített szolgáltatások értéke** továbbszámlázott alvállalkozói teljesítés volt. A betegszállítási megbízások egy részét a társaság a költséghatékonyaság miatt nem saját maga végzi, hanem olyan alvállalkozót (TirolAir GmbH) vesz igénybe, aki rendelkezik a nagyobb távolságból való betegszállításra olcsóbban működtethető merevszárnyú repülővel. Ezen alvállalkozó 2009. évi költségei jelennek meg ezen a soron 21.419 eFt értékben.

**Az igénybevett anyagjellegű szolgáltatások ráfordításai** 22,8 %-kal voltak magasabbak 2009-ben, mint az előző évben. Ezen ráfordítások 90,4%-át az öt osztrák helikopter 983.686 eFt-os bérleti díja tette ki, amely a gyenge forintnak köszönhetően 19,7 %-kal magasabb volt az előző időszak hasonló költségénél.

Az előző évihez képest jelentősen, több mint két és félszeresére, 49.832 eFt-ra megnőtt az oktatás költsége. Ezen növekedésnek három összetevője volt. Szükség volt öt új pilóta felvételére és kiképzésére. A repülés biztonságának növelése érdekében valamennyi pilóta részt vett Németországban repülőszimulátoros kiképzésen. Szintén a repülésbiztonság jegyében hat szerelő a francia Eurocopternél vett részt tanfolyamon.

További jelentősebb tételek az alábbiak

Bázis bérleti díjak	13.930eFt
Légijármű karbantartás	9.917 eFt
Egyéb bérleti díjak (eü. berendezés, gépkocsi)	3.735 eFt
Egyéb karbantartás	6.038 eFt
Szállítás	2.515 eFt
Telefonköltség	2.522 eFt
Beléptető rendszer	2.483 eFt

**Az egyéb szolgáltatások ráfordításainak** 2009-ben az előző évinél 8,7 %-kal alacsonyabb, 56.997 eFt volt. Ennek 59,3%-át a biztosítási díjak (33,842 eFt), 32,2%-át az összesen 18.365 eFt összegű szakértői díjak (könyvelő, könyvvizsgáló, jogász, munkavédelem stb.) tették ki. A többi részt hatósági díjak, pénzügyi szolgáltatás díja és különféle egyéb költségek alkották.

#### SZEMÉLYI JELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK

A 446.001 eFt összegű személyi jellegű ráfordítások az előző évihez képest 11,9%-kal növekedtek, aminek egyik oka, hogy 2009-ben már 7 bázison folyt a munka, a másik oka pedig a 4,5%-os béremelés volt.

A személyi jellegű ráfordítások összetétele a következő:

Béreköltség	313.299 eFt
Személyi jellegű kifizetések	30.621 eFt
Bérbírálat	102.181 eFt

#### ÉRTÉKCSÖKKENÉS

Az értékcsökkenést az adótörvényben meghatározott módon számolja el a társaság, az alábbi táblázatban található értékcsökkenési kulcsok szerint.

Tárgyi eszközök típusai	Értékcsökkenési kulcs
100 eFt alatti eszközök	100%
Program	50%
Építmény	2%
Könnyűszerkezetes építmény	6%
Egészségügyi és egyéb berendezések	14,5%
Járművek	20%
Számítástechnikai berendezések	33%

A 2009-ben elszámolt értékcsökkenési leírás összege 20.541 eFt volt, melyből tervezett értékcsökkenési leírás 14.007 eFt, az egy összegű értékcsökkenés 5.534 eFt.

Az alábbi táblázat tartalmazza a 2006-2009. évi értékcsökkenési leírások részletezését.

<i>eFt-ban</i>	<i>Beszerezési érték</i>	<i>Értékcsökkenés</i>					<i>Kivezetés</i>	<i>Halmazott</i>	<i>Nettó érték</i>
		<i>2006</i>	<i>2007</i>	<i>2008</i>	<i>2009</i>				
<b>Immateriális javak</b>	<b>2 846</b>		<b>361</b>	<b>147</b>	<b>236</b>		<b>744</b>	<b>2 102</b>	
Programok	2 846	-	361	147	236		744	2 102	
<b>Tárgyi eszközök</b>	<b>420 134</b>	<b>2 743</b>	<b>7 087</b>	<b>9 234</b>	<b>20 304</b>	<b>- 2 350</b>	<b>34 540</b>	<b>383 116</b>	
<b>Ingatlan és kapcs. vagy. ért. jogok</b>	<b>7 942</b>	<b>68</b>	<b>391</b>	<b>460</b>	<b>251</b>	<b>- 746</b>	<b>424</b>	<b>7 519</b>	
Egyéb építmények	7 942	68	391	460	251	- 746	424	7 519	
<b>Műszaki berend., gépek, járművek</b>	<b>38 523</b>	<b>1 852</b>	<b>3 635</b>	<b>5 084</b>	<b>8 193</b>	<b>- 1 604</b>	<b>17 160</b>	<b>21 363</b>	
100eFt alatti eszközök	2 213	460			1 753		2 213	- 0	
Egészségügyi berendezések	4 203	267	566	638	502		1 973	2 229	
Termelésben résztvevő járművek	32 108	1 125	3 069	4 446	5 938	- 1 604	12 974	19 134	
<b>Egyéb berendezések, felsz., járműv.</b>	<b>55 127</b>	<b>823</b>	<b>3 061</b>	<b>3 690</b>	<b>11 859</b>		<b>16 956</b>	<b>35 693</b>	
Kis értékű számítástechnikai eszközök	1 184	422	444	106	212		1 184	- 0	
Kis értékű egyéb eszközök	7 229	346	1 015	1 226	4 642		7 229	- 0	
Számítástechnikai eszközök	7 606	55	1 231	1 418	1 824		4 528	3 078	
Egyéb eszközök	19 554		371	940	2 703		4 015	15 539	
EÜM támogatásból utántöltő	19 554				2 478		2 478	17 076	
<b>Beruházások, felújítások</b>	<b>318 542</b>						-	<b>318 542</b>	
Befejezetlen beruházások	318 542						-	318 542	
<b>ÖSSZESEN</b>	<b>422 980</b>	<b>2 743</b>	<b>7 448</b>	<b>9 381</b>	<b>20 541</b>	<b>- 2 350</b>	<b>35 284</b>	<b>385 218</b>	

## EGYÉB RÁFORDÍTÁSOK

Az egyéb ráfordítások között lett elszámolva két gépjármű és egy Frisohall csarnok eladása miatt azok nyilvántartási értéke 7.787 eFt értékben. A Frisohall csarnok a szolnoki ideiglenes bázison állt, mely a szentesi bázis felépülésével bezárt. Ezt a csarnokot más bázisra átszállítani csak aránytalanul magas költséggel lehetett volna. A szolnoki katonai bázisnak viszont szüksége volt erre a csarnokra, ezért döntött a vezetés az értékesítés mellett.

Itt került elszámolásra két káreseményhez kapcsolódó jelentős ráfordítás. Az egyik a 2008. júliusban lezuhant helikopter 2009-ben ránk terhelt biztosítási önrésze 42.700 eFt értékben, vagyis kártalanítás. A másik jelentős tétel egy szintén az előző évhez köthető pilóta hiba miatti hajtómű meghibásodásának tárgyévi javítása 13.511 eFt értékben. A Heliairrel kötött szerződés értelmében a Légimentő Kft-nek felróható hibák javításáért kártérítést kell fizetni.

Az egyéb ráfordítások között lettek továbbá elszámolva 2.923 eFt értékben adók, illetékek, bírságok, késedelmi kamatok, egyéb kártérítések.

## PÉNZÜGYI MŰVELETEK RÁFORDÍTÁSAI

A pénzügyi műveletek ráfordításai árfolyamveszteségből adódtak.

## RENDKÍVÜLI RÁFORDÍTÁSOK

A rendkívüli ráfordítás 2009-ben nem volt.

## VÁLLALKOZÁSI TEVÉKENYSÉG RÁFORDÍTÁSAI

A vállalkozási tevékenységhez az alábbi költségek kötődnek, összesen 1.309 eFt értékben.

bérköltség	664 eFt
személyi jellegű egyéb kifizetések	5 eFt
bérbírálat	193 eFt
anyagköltség	527 eFt

## EREDMÉNY

A társaság adózás előtti eredménye 2009-ben **-37.029 eFt**, mely két részből áll. A közhasznú eredmény -39.214 eFt, míg a vállalkozási eredmény 2.085 eFt.

Ez a veszteség azonban nem a 2009. évi gazdálkodásnak volt az eredménye, hanem az egyéb ráfordítások között nyilvántartott előző években történt káreseményekhez ebben az évben kapcsolódó 56.212 eFt-nyi ráfordításnak, melynek az összegét nem lehetett 2008-ban előre látni.

## B) Mérleg

A társaság mérlegével kapcsolatos kiegészítő megjegyzések a következők:

### BEFEKTETETT ESZKÖZÖK

2009-ben a befektetett eszközök összértéke az előző évi állománynak több, mint 2,5-szeresére növekedett. Ezen jelentős növekedésnek oka az alábbiak szerint tevődött össze az egyes befektetési eszközfajták között.

Az *immateriális javak* között 2009-ben a munkaidő nyilvántartó és beléptető rendszer került aktiválásra 2.338 eFt értékben. Ennek értékcsökkenése nyomán a nettó érték 2.102 eFt.

A **tárgyi eszközök állománya** 383.117 eFt volt 2009. év végén, ami több, mint 3,5-szeresére nőtt egy év alatt. Ez annak köszönhető, hogy 2009-ben aktiválásra került összesen 24.652 eFt értékű tárgyi eszköz.

<i>eFt-ban</i>	<i>2009. évi új beszerzések</i>
<b>Ingtatlan és kapcs. vagy. ért. jogok</b>	<b>2.546</b>
Egyéb építmények	2.546
<b>Műszaki berend., gépek, járművek</b>	<b>12.577</b>
100eFt alatti eszközök	1.753
Egészségügyi berendezések	299
Termelésben résztvevő járművek	10.525
<b>Egyéb berendezések, felsz., járműv.</b>	<b>27.681</b>
Kis értékű számítástechnikai eszközök	212
Kis értékű egyéb eszközök	4.642
Számítástechnikai eszközök	2.014
Egyéb eszközök	1.259
Mobil üzemanyagtöltő	19.554
<b>Összesen</b>	<b>42.804</b>

Az *ingatlanoknál* 2009-ben aktiválásra kerültek a sármelléki és a miskolci bázison végzett aszfaltozási munkák 2.546 eFt értékben, viszont eladásra került a Frisohall csarnok.

A műszaki berendezések, gépek, járművek közé aktiválva lett 12.577 eFt értékű eszköz, ugyanakkor eladásra került két gépjármű.

A befejezetlen beruházások értéke 260.401 eFt-tal nőtt. A befejezetlen beruházások az új szentesi és a budaörsi bázis építési költségeit tartalmazzák, ugyanis ezek addig nem kerülhetnek aktiválásra míg a telekkönyvi bejegyzés meg nem történik.

A tárgyi eszközök értékcsökkenésének elszámolása a számviteli politikában rögzítettnek megfelelően került elszámolásra 20.541 eFt értékben.

**A befektetett pénzügyi eszközök** állományát egy részről a Pécssett és Miskolcon bérelt lakások óvadéka teszi ki 760 eFt értékben. Másrésztől egy 10 eFt értékű UPC , valamint 200 eFt értékű Europcar kaució alkotja.

## KÉSZLETEK

2009. év végén a készletek között tartjuk nyilván a mérleg fordulónappal raktáron lévő alábbi eszközöket az alábbi értéken:

Egészségügyi fogyóeszköz	564 eFt
Gyógyszer	160 eFt
Üzemanyag	13.994 eFt
Helikopter alkatrész	27.259 eFt
<b>Összesen</b>	<b>41.977 eFt</b>

## KÖVETELÉSEK

Belföldi vevői követelést nem tartottunk nyilván 2009. év végén. Külföldi vevő követelésként, az analitikus nyilvántartással megegyezően 1.525 eFt-ot tartunk nyilván.

	adatok e Ft-ban
Eurocopter Deutschland GmbH	110
EOS RISQ	1.415
<b>Összesen:</b>	<b>1.525</b>

Az Eurocopter GmbH felé való követelés teljes összege 408 eFt, de mivel már 2 éve fenn áll, és bizonytalanak ítéljük a befolyását, ezért a fenti összeg 75%-ára értékvesztés lett elszámolva, így a követelés összege 110 eFt lett.

Az egyéb követelések értéke 102 eFt, ami munkavállalóknak folyósított előleg.

Szállítóknak való túlfizetés miatt 119 e Ft követelést tartunk nyilván.

## ÉRTÉKPAPÍROK

Az értékpapírok állománya 78.812 eFt 2009. december 31-én, amely teljes egészében rövid lejáratú diszkont kincstárjegy volt.

## PÉNZESZKÖZÖK

A kft. a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően Magyar Államkincstárnál vezetési számláit. Pénzforgalmi számláján kívül fedezetbiztosítási és kártyafedezeti, valamint beruházási számlája van. A külföldi pénzeszközben történő kifizetések is a Magyar Államkincstáron keresztül folynak. Elszámolásuk MNB középárfolyamon történik.

A pénzeszközök állományának megbontása a következő volt 2009. év végén:

Pénztár	497 eFt
Valutapénztár	1.128 eFt
Bankszámla	53.141 eFt
Beruházási bankszámla	246 eFt
Kártyaszámla	562 eFt
Értékpapírszámlához tartozó pénzsámla	71.090 eFt

#### AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK

A bevétel aktív időbeli elhatárolása között szerepel az értékpapíroknál nyilvántartott diszkont kincstárjegyek 2009. évi időarányos hozama, 639 eFt, amely csak 2010-ben a lejáratkor folyt be.

#### JEGYZETT TŐKE

A társaság 3.000 eFt jegyzett tőkével alakult, tulajdonosa 100%-ban az MNV Zrt.

#### MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY

Az adózás előtti eredmény 2009-ben -37.129 eFt.

#### KÖTELEZETTSÉGEK

2009-ben csak rövid lejáratú kötelezettségek keletkeztek, melyek összetétele:

- 69,9%-ban szállítókkal, szolgáltatókkal szembeni kötelezettség, melynek legnagyobb része a mérlegkészítés időpontjáig átutalásra került,
- 30,1%-ban az állammal szemben fennálló kötelezettség (decemberi havi bér és járulék tartozás).

#### PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK

A passzív időbeli elhatárolások összege 2009-ben 171.098 eFt volt.

Költségek passzív időbeli elhatárolása a teljesség elvét figyelembe véve a könyvvizsgálói díj elhatárolása 1.625 eFt értékben.

A halasztott bevételként mutatjuk ki a következő tételeket:

EÜM támogatás mobil tartályok vásárlására	17.076 eFt
2008. évi OMSZ által működési költségekre adott támogatásból eszköz beszerzésre fordított összeg még le nem írt része	17.954 eFt
Véglegesen átvett eszközök még le nem írt értéke	476 eFt
2009. évi OMSZ által működési költségekre adott támogatásból eszköz beszerzésre fordított összeg még le nem írt része	16.826 eFt
Társadalmi beruházások a társaság beruházásaira és működésére	77.649 eFt
Társadalmi támogatások a szentesi bázis építésére	39.492 eFt
<b>Összesen:</b>	<b>169.473 eFt</b>

## II. KÖZHASZNÚ TEVÉKENYSÉG TARTALMI BESZÁMOLÓJA

Társaságunk 2009-ben is az alapító okiratban foglalt céloknak megfelelően végezte közhasznú tevékenységét, melyet az alábbiakban részletezünk.

A kft. 2009. január elsejével 5db EC 135, 3db AS 350 B típusú helikopterrel kezdte meg működését immár 7 légmentő bázison, hiszen 2008. december 28-ával megnyílt a dél-alföldi régió mentéséért felelős szentesi bázis.

2009. nyarán megkezdődött a budaörsi bázis építése, mely beruházás az év végére be is fejeződött. Ennek eredményeként a légmentők a központi régióban a korábbi mostoha körülmények után egy korszerű, minden igényt kielégítő bázisról indulhatnak bevetésre. Itt került kialakításra a központi iroda illetve a központi karbantartás és raktár.

További eredmények:

- A helikopterek nyújtotta lehetőségeken belül továbbra is biztonságosan rendelkezésre áll az állampolgárok részére a repatriáció lehetősége.
- Növekvő számban segítettük elő a sikeres transzplantációkat, nappali és éjszakai team- és szervszállítással.
- Tovább bővítettük a légmentő járműveink karbantartási lehetőségeit, karbantartási engedélyünk jogosultságát a hatóság kiterjesztette.
- Légügyi előírások teljesítésében (képzés, napi működés, technika) teljesítjük a 2009-ben hatályba lépett EU-s előírásokat.
- Repült idő és feladat aránya 2009-ben a korábbi években elért átlaghoz képest érdemben nem változott, tartani tudtuk az elért költséghatékony értéket. 2009. évi összes feladat: 2775 db, 15%-kal magasabb, mint 2008-ban, ezzel összhangban a repült idő is emelkedett.
- A légmentés területén tovább folytatódott a tudományos munka, a folyamatos képzés mellett előadásokat, posztereket készítenek az orvosok. Szeptemberben hagyományteremtő szándékkal megrendeztük az I. Légmentő Vándorgyűlést, mely akkreditált képzés volt valamennyi egészségügyi szakdolgozónak.
- Öt új pilóta felvételére és kiképzésére került sor 2009-ben, amellyel a 2008. második felében jelentkező kínzó pilóta hiány mérséklődött.
- A repülés biztonságának további növelése céljából valamennyi pilótánk részt vett egy németországi repülésszimulátoros képzésen.
- Szintén a repülés biztonságosabbá tétele jegyében vett részt négy szerelőnk és két mérnökünk Franciaországban az Eurocopternél egy négy hetes továbbképzésen.
- Az első nem német nyelvű országgént bevezettük az ACRM tréningeket, melyen a kft. teljes állománya részt vett.
- Közel 45MFt céltámogatás megszerzése önkormányzatoktól és cégektől a bázisépítésekre illetve a társaság működésére.

A légmentés hatékonyságát viszonylag egyszerűen, kevés indikátor figyelembe vételével lehet értékelni. Ezek közül a legfontosabb az abszolút mértékben ellátott feladatszám, mely a földi mentés kiegészítéseként kerül elvégzésre. Statisztikai adatok igazolják, hogy például közúti balesetknél minden 8-10. esetben a baleset mechanizmusa és a sérülések miatt indokolt helikopter bevetése. Emellett egyéb sürgős beavatkozást igénylő egészség károsodás esetén is indokolt helikopter bevetése.

Különösen igaz ez akkor, ha tudjuk, hogy ma Magyarországon a legmagasabb kompetenciájú mentőerőt, 100%-ban orvos helyszínre juttatását biztosítani tudó szervezet a Magyar Légimentő Nonprofit Kft. Az abszolút feladatszám növekedésében szerepet játszik a hatékonyabb helikopter flotta, illetve a bázisok száma. A feladatok abszolút számának növekedését mutatja az 1. ábra.

Következő mérőszám a mentőrepülésre fordított idő, ez ismételten a feladatszámától, illetve a helikopterek darabszámától függ. (2. ábra)

A fenti két szám egymáshoz való viszonya adja a költséghatékonyság szempontjából egyik legfontosabb mérőszámunkat, az egy feladatra jutó repült időt. Ez a szám a világon átlagosan (bázis szám, sűrűségtől függően) 20-40 perc között van ideális esetben. Ezt befolyásolja a bevetési kör sugara, illetve az adott terület lefedettsége, a primer és szekunder feladatok egymáshoz való aránya. Ideális esetben a mentőhelikoptereket döntő többségben mentéshez használják, ezzel egységnyi idő alatt több feladat végezhető el. Magyarországon folyamatos javulást mutat a statisztika a 3. ábra szerinti évenkénti bontásban. A mentés-betegszállítás aránya ideális esetben mentési túlsúllyal bír, ezt az új struktúrában működő légimentés az irányító csoportoknál bevezetett új riasztási protokoll mentén rövid idő alatt elérte. Különösen fontos ez Magyarországon, ahol nagy területek vannak eset, rohamkocsi szempontjából lefedetlenül hagyva, és az egyetlen adekvát orvosi ellátást nyújtó mentőerő a helikopter. A 2005-ig mintegy 70%-ban (becsült adat) szekunder transzportot végző helikopterek mára döntő többségben mentést végeznek. A tendencia javulását mutatja a Feladatmegoszlásokról szóló ábra.

A primer eseteken belül dominálnak a traumás riasztások, ez a dominancia a világon mindenhol hasonlóképpen van, szakmailag ugyanakkor nagyon fontos, hogy az irányító csoportok egyre inkább felismerjék azt a tényt, hogy nem traumás, de magas időfaktorú és rizikójú esetekben is indokolt a helikopter bevetése.

A pénzügyi hatékonyság, tervezés szempontjából nem lehet eléggé hangsúlyozni azt az általunk sokszor hangoztatott tényt, miszerint a működés ciklicitása rendkívül gondos tervezést, felelősségteljes gazdálkodást igényel a lineárisan folyósított finanszírozás miatt.

Cash-flow szempontból az évek kontinuitása mentén szemlélt görbék kétszer metszik egymást. Ebből egyértelműen következik, hogy az őszi-téli és kora tavaszi időszakban megtakarítást kell elérni, mely fedezetet nyújt a megnövekedett teljesítményt, így kiadást hozó nyári időszakra. A társaság működésében a változó költségek csaknem az éves működés finanszírozásának felét teszik ki, ezért elengedhetetlen a tervezés után megvalósuló tények folyamatos követése.

Az eredményeink között felsorolt ügyeleti idő növekedést tulajdonképpen jogos elvárásként lehet értelmezni, hiszen a cég Alapító Okiratában is megfogalmazott, és általunk is vallott cél az, hogy a meglévő technikát és orvosi kapacitást minél nagyobb intervallumban bocsássuk a lakosság szolgálatába. A 2007-es, csaknem 2000 órás kapacitásbővítést 2009-ben további mintegy 400 órával sikerült növelni, és a rendszer tartalékait még korántsem használtuk ki teljesen. Az önálló bázisok elkészültekor tervezzük a további bővítést.

Budapest, 2010. május 14.

---

a társaság vezetője